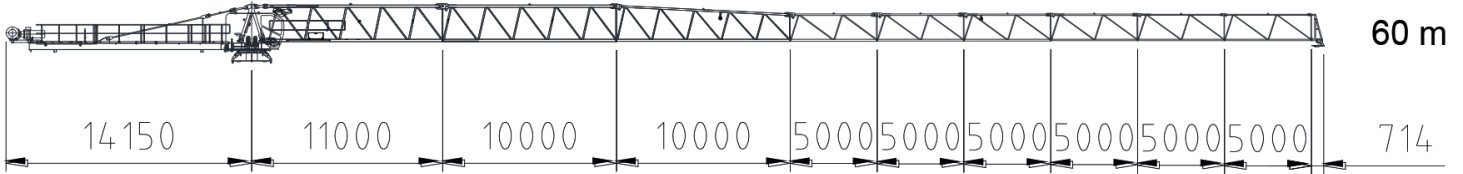


DATENBLATT

BBL AK 150.8

BBL
CRANES



STANDARD

Ausladung (m)	15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0	60,0
---------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Auslegerlänge (m)	Auslegerlänge (m)	Auslegerlänge (m)	Ausladung (m)								Traglast (t)	
			15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0		55,0
60,0	bis 18,19	 8,0	8,00	6,90	5,37	4,35	3,62	3,08	2,65	2,31	2,03	1,80
55,0	bis 19,21		8,00	7,36	5,74	4,66	3,89	3,31	2,86	2,50	2,20	
50,0	bis 20,28		8,00	7,88	6,15	5,00	4,18	3,56	3,08	2,70		
45,0	bis 21,31		8,00	8,00	6,54	5,33	4,46	3,81	3,30			
40,0	bis 21,73		8,00	8,00	6,69	5,45	4,56	3,90				
35,0	bis 21,79		8,00	8,00	6,74	5,49	4,60					
30,0	bis 22,05	8,00	8,00	6,87	5,60							

SONDERHUB*

Ausladung (m)	15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0	60,0
---------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Auslegerlänge (m)	Auslegerlänge (m)	Auslegerlänge (m)	Ausladung (m)								Traglast (t)	
			15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0		55,0
60,0	bis 19,54	 8,0	8,00	7,50	5,85	4,75	3,96	3,38	2,92	2,55	2,25	2,00
55,0	bis 20,44		8,00	7,91	6,18	5,03	4,20	3,58	3,10	2,72	2,40	
50,0	bis 20,44		8,00	8,00	6,55	5,41	4,46	3,81	3,31	2,90		
45,0	bis 21,44		8,00	8,00	6,90	5,63	4,71	4,03	3,50			
40,0	bis 22,60		8,00	8,00	7,01	5,72	4,79	4,10				
35,0	bis 22,62		8,00	8,00	7,02	5,73	4,80					
30,0	bis 22,57	8,00	8,00	7,11	5,80							

Technische Daten

max. Ausladung	60 m
Tragkraft	2.000 kg
max. Tragkraft	8.000 kg
Fundamentkreuz Eckmaß	4,60 - 5,00 - 6,00 - 8,00 m

Antriebe

	STANDARD	SONDERHUB*
	Motor 37 kW	37 kW
	0 - 93 m/min	0 - 11 m/min
	Motor 5,5 kW	5,5 kW
	0 - 70 m/min	0 - 20 m/min
	Motor 2 x 4,0 kW	2 x 4,0 kW
	0,80 U/min	0,40 U/min

Elektrische Daten

Krankabel	35 mm ²
Anschlussleistung	50 kVA
Erforderliche Absicherung	100 A
Allstromsensitiver FI Typ B	0,5 A

*SONDERHUB

Jede Bewegung nur einzeln möglich, bei geringerer Geschwindigkeit. Durch Reduzierung der Geschwindigkeit werden die dynamischen Kräfte reduziert und durch eine höhere Nutzlast kompensiert. Das Drehwerk behält hierbei trotzdem sein volles Drehmoment.