

BAUREIHE **BBL WOTAN**®



Stand: Oktober 2022

BBL CRANES

WOTAN - DER KRAN!

BBL-Krane mit der Nachbezeichnung WOTAN stehen für ein innovatives Krankonzept: Wesentlich weniger Transport-LKW; schnellere und einfachere Montage durch patentierte Lösungen; schnelleres und energieeffizienteres Arbeiten! Es handelt sich um Premiumprodukte auf höchstem Qualitätsniveau – Made in Germany!



Nutzen im Überblick

MODULARER AUFBAU

Vielfältige Kombinationsmöglichkeiten der Turmsysteme innerhalb der Baureihe.

Mögliche Turmsysteme: BBL-Rohrturm, WOLFF-Turm, WT-Turm (auf Wunsch auch andere Türme möglich).

LEISTUNGSSTARK

Energieintelligente Hubwerksantriebe: Bei Bedarf kann eine höhere Hubmotorleistung erzielt werden (ohne Erhöhung des Anschlusswertes unter Beibehaltung eines reinen 2-Strang-Betriebes).

SICHER

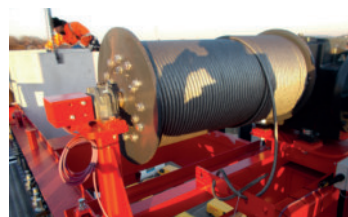
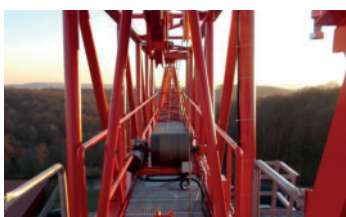
Jeder Kran ist mit einer sicherheitsgerichteten Steuerung mit modernen Assistenzsystemen ausgestattet: Arbeitsbereichsbegrenzung, ausfallsichere Hindernisbefehrerung, Sprechfunkanlage, Fernwartung, fest installierte Funkfernsteuerung. (Antikollision möglich).

WIRTSCHAFTLICH

- kostenoptimierter Transport: Mehrere Komponenten werden zu Transportgruppen gebündelt wodurch die Anzahl an Transport-LKW wesentlich reduziert wird.
- Sehr kurze Montagezeiten: Fast keine Doppelhübe des Montagekranes notwendig.
- schnelle und wartungsarme energieeffiziente Antriebe

MONTAGEFREUNDLICH

- Intelligenter Montage-Prozess (IMP): Die Montagezeit beträgt nur etwa die Hälfte wie es bei vergleichbaren Modellen üblich ist. Alle Teile werden in logischer Reihenfolge angeliefert, direkt vom LKW abgehoben und fast ohne Zwischenlagerung montiert. Somit sind fast keine Doppelhübe des Montagekranes erforderlich.
- Logisches Transportkonzept. Dadurch wird jedes Bauteil nur einmal angehängen und sofort montiert - ohne Ablegen auf den Boden.



INHALT

OBENDREHER

BBL 5022 WOTAN®

Lastmoment	120 mt
Max. Traglast	8.000 kg
Max. Ausladung	55 m
Max. Traglast an d. Spitze	2.200 kg



Seite 6

BBL 6022 WOTAN®

Lastmoment	160 mt
Max. Traglast	8.000 kg
Max. Ausladung	60 m
Max. Traglast an d. Spitze	2.200 kg



Seite 10

BBL 7024 WOTAN®

Lastmoment	250 mt
Max. Traglast	12.000 kg
Max. Ausladung	70 m
Max. Traglast an d. Spitze	2.400 kg



Seite 14

BBL 8035 WOTAN®

Lastmoment	450 mt
Max. Traglast	20.000 kg
Max. Ausladung	80 m
Max. Traglast an d. Spitze	3.500 kg



Seite 18

BBL 9078 WOTAN®

Lastmoment	850 mt
Max. Traglast	20.000 kg
Max. Ausladung	90 m
Max. Traglast an d. Spitze	7.800 kg

IN PLANUNG

Seite 22

WIPPKRANE

BBL 55180.32/2 WOTAN®

Lastmoment	1000 mt
Max. Traglast	32.000 kg
Max. Ausladung	55 m
Max. Traglast an d. Spitze	18.000 kg



Seite 24

BBL 70124.32/2 WOTAN®

Lastmoment	1250 mt
Max. Traglast	32.000 kg
Max. Ausladung	70 m
Max. Traglast an d. Spitze	12.400 kg



Seite 26

INHALT

AUSSTATTUNG *Seite 28*

ZUBEHÖR *Seite 30*

KONTAKT *Seite 31*

Hinweis: Unser Leistungsangebot richtet sich nach Verfügbarkeit. Diese Broschüre dient der Information und ersetzt keine fachkundige Beratung oder Bedienungsanleitung. Alle Angaben sind ohne Gewähr, Irrtum und Änderung vorbehalten.

Zertifizierung:



Schweißnachweis
nach EXC3
EN 1090-2

Wertemanage-
mentsystem nach
Satzung des EMB

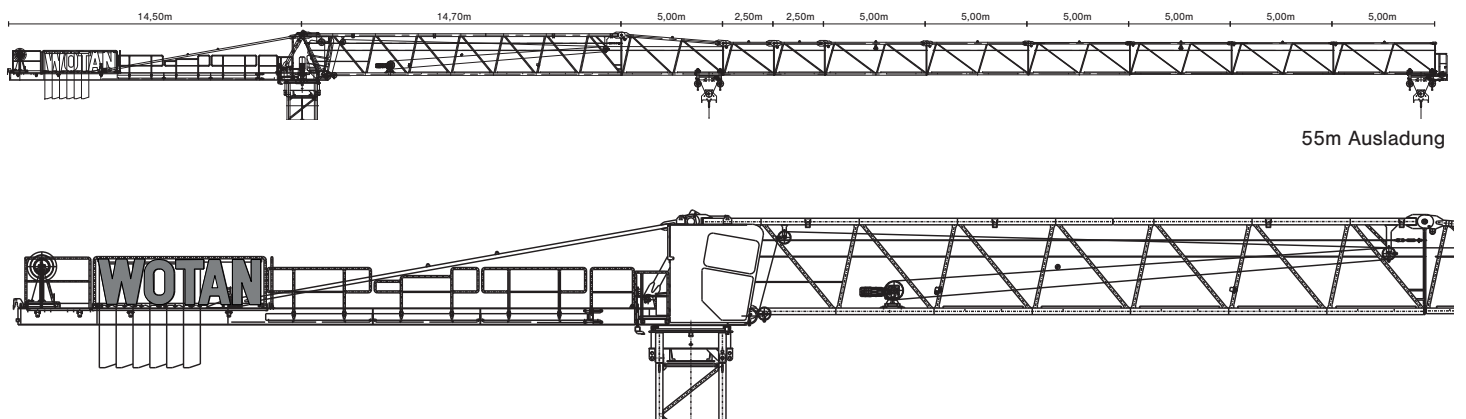
Mitglied bei:



BBL 5022 WOTAN®

KURZBESCHREIBUNG

Transportoptimaler, montagefreundlicher und energieeffizienter Turmkran mit höchsten Qualitätsstandards (BGL-Gruppe 2125-160) (DIN 14439). Die kleinste Variante in der WOTAN-Baureihe arbeitet mit einem Lastmoment von 120 m/to im reinen Zweistrangbetrieb. Transport mit einem LKW möglich (bis 45m Ausladung), Montage des Oberkranes in einer Stunde, flexible Montagegewichte, ausschließliche Verwendung von Qualitätskomponenten.



55m Ausladung

TECHNISCHE DATEN

Max. Ausladung	55 m
Tragkraft	1.850 kg
Max. Tragkraft	6.000 kg / 8.000 kg
Fundamentkreuz Eckmaß	4,60 - 5,00 - 6,00 - 8,00m

ELEKTRISCHE DATEN

Krankabel	16 mm ²
Anschlussleistung	45 kVA
Erforderliche Absicherung	80 A
Allstromsensitiver FI Typ B	0,5 A

ANTRIEBE

Hubwerk

↑	Motor FU	22 kW
		0 - 90 m/min

Katzfahren

↔	Motor FU	3,0 kW
		0 - 90 m/min

Drehen

↻	Motor FU	7,5 kW
		0,80 U/min

Sonderhub*

Im Sonderhub ist jede Bewegung nur einzeln möglich, bei geringerer Geschwindigkeit. Durch Reduzierung der Geschwindigkeit werden die dynamischen Kräfte reduziert und durch eine höhere Nutzlast kompensiert. Das Drehwerk behält hierbei trotzdem sein volles Drehmoment.

TRAGLASTEN

BBL 5022.6 WOTAN®

STANDARD

Ausladung (m)			5,0	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0
Auslegerlänge (m)	55,0	bis 20,1	6,00	6,00	6,00	6,00	4,64	3,73	3,08	2,60	2,23	1,94	1,70
	50,0	bis 20,6	6,00	6,00	6,00	6,00	4,76	3,83	3,17	2,68	2,30	2,00	
	45,0	bis 21,9	6,00	6,00	6,00	6,00	5,13	4,13	3,43	2,90	2,50		
	40,0	bis 22,4	6,00	6,00	6,00	6,00	5,28	4,26	3,54	3,00			
	35,0	bis 22,7	6,00	6,00	6,00	6,00	5,37	4,33	3,60				
	30,0	bis 23,0	6,00	6,00	6,00	6,00	5,45	4,40					
	25,0	bis 23,2	6,00	6,00	6,00	6,00	5,50						
	20,0	bis 23,4	6,00	6,00	6,00	6,00							



SONDERHUB*

Ausladung (m)			5,0	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0
Auslegerlänge (m)	55,0	bis 21,3	6,00	6,00	6,00	6,00	4,98	4,01	3,32	2,81	2,42	2,11	1,85
	50,0	bis 22,0	6,00	6,00	6,00	6,00	5,17	4,17	3,46	2,93	2,52	2,20	
	45,0	bis 23,5	6,00	6,00	6,00	6,00	5,58	4,51	3,75	3,19	2,75		
	40,0	bis 24,2	6,00	6,00	6,00	6,00	5,77	4,66	3,88	3,30			
	35,0	bis 25,0	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,86	4,05				
	30,0	bis 25,2	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,90					
	25,0	bis 25,4	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00						
	20,0	bis 25,7	6,00	6,00	6,00	6,00							



BBL 5022.8 WOTAN®

STANDARD

Ausladung (m)			5,0	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0
Auslegerlänge (m)	55,0	bis 16,0	8,00	8,00	8,00	6,12	4,70	3,77	3,11	2,62	2,25	1,94	1,70
	50,0	bis 16,3	8,00	8,00	8,00	6,26	4,81	3,86	3,19	2,69	2,31	2,00	
	45,0	bis 17,3	8,00	8,00	8,00	6,71	5,17	4,16	3,44	2,91	2,50		
	40,0	bis 17,7	8,00	8,00	8,00	6,89	5,31	4,28	3,54	3,00			
	35,0	bis 17,9	8,00	8,00	8,00	6,99	5,39	4,34	3,60				
	30,0	bis 18,0	8,00	8,00	8,00	7,08	5,46	4,40					
	25,0	bis 18,1	8,00	8,00	8,00	7,13	5,50						
	20,0	bis 18,3	8,00	8,00	8,00	7,20							



SONDERHUB*

Ausladung (m)			5,0	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0
Auslegerlänge (m)	55,0	bis 16,9	8,00	8,00	8,00	6,46	4,98	4,01	3,32	2,81	2,42	2,11	1,85
	50,0	bis 17,4	8,00	8,00	8,00	6,70	5,17	4,17	3,46	2,93	2,52	2,20	
	45,0	bis 18,5	8,00	8,00	8,00	7,22	5,58	4,51	3,75	3,19	2,75		
	40,0	bis 19,0	8,00	8,00	8,00	7,46	5,77	4,66	3,88	3,30			
	35,0	bis 19,6	8,00	8,00	8,00	7,76	6,01	4,86	4,05				
	30,0	bis 19,7	8,00	8,00	8,00	7,82	6,06	4,90					
	25,0	bis 19,8	8,00	8,00	8,00	7,88	6,10						
	20,0	bis 20,0	8,00	8,00	8,00	8,00							



BBL 5022 WOTAN®

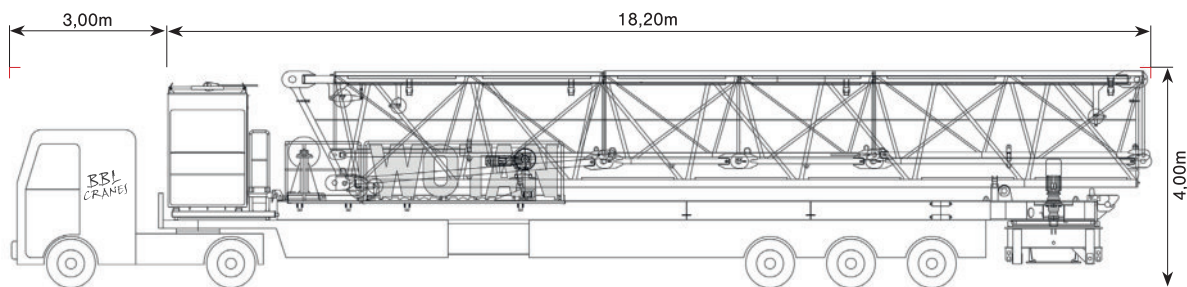
TRANSPORT

Aufgrund einer speziell für diesen Kran konzipierten Lösung, ist es möglich den Oberkran mit 45m Ausladung mit einem Hub zu verladen und mit einem LKW zu transportieren. Der Gegenausleger mit montierter Drehbühne dient als Auflage für die Teile des Auslegers.

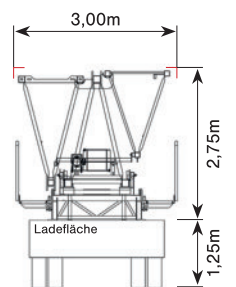
TRANSPORT MIT 1 LKW

Ladevariante I:

Ausziehbares Plateau, Ladehöhe 1,25m

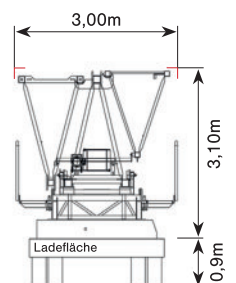
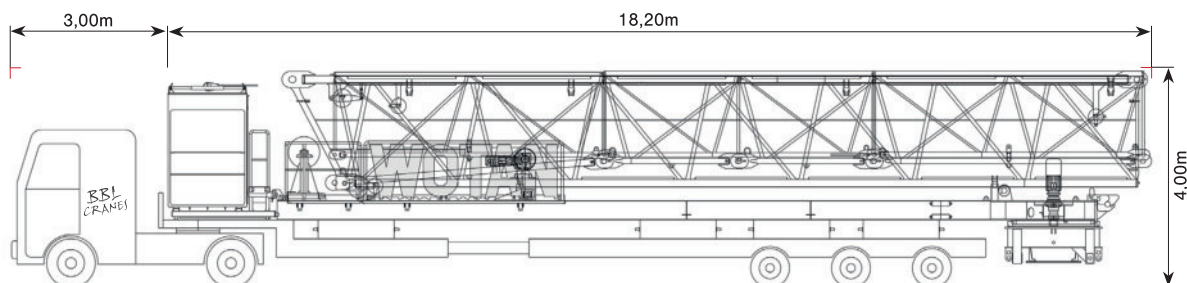


Schnitt



Ladevariante II:

Semi-Sattel, Halshöhe 1,25m



MONTAGE

Durch den intelligenten Montage-Prozess (IMP) beträgt die Montagezeit nur etwa die Hälfte wie es bei vergleichbaren Modellen üblich ist. Der Gegenausleger mit Drehbühne ist so konstruiert, dass nur ein Hub für die Montage erforderlich ist. Mit dem zweiten Hub wird die Kabine montiert, mit dem dritten Hub der gesamte Ausleger (Anschließend Gegengewichte). Hierbei wird kein Teil zwischengelagert bzw. nochmal angehoben. Die Montage des Oberkrans ist in weniger als 1 Std. erledigt!

Mit etwas höherem Aufwand kann der Kran jedoch auch in sehr leichte Teile zerlegt werden (max. 3,5to) und so auch mit einem kleinen Autokran, bzw. einem vorhandenen Baukran, montiert werden.

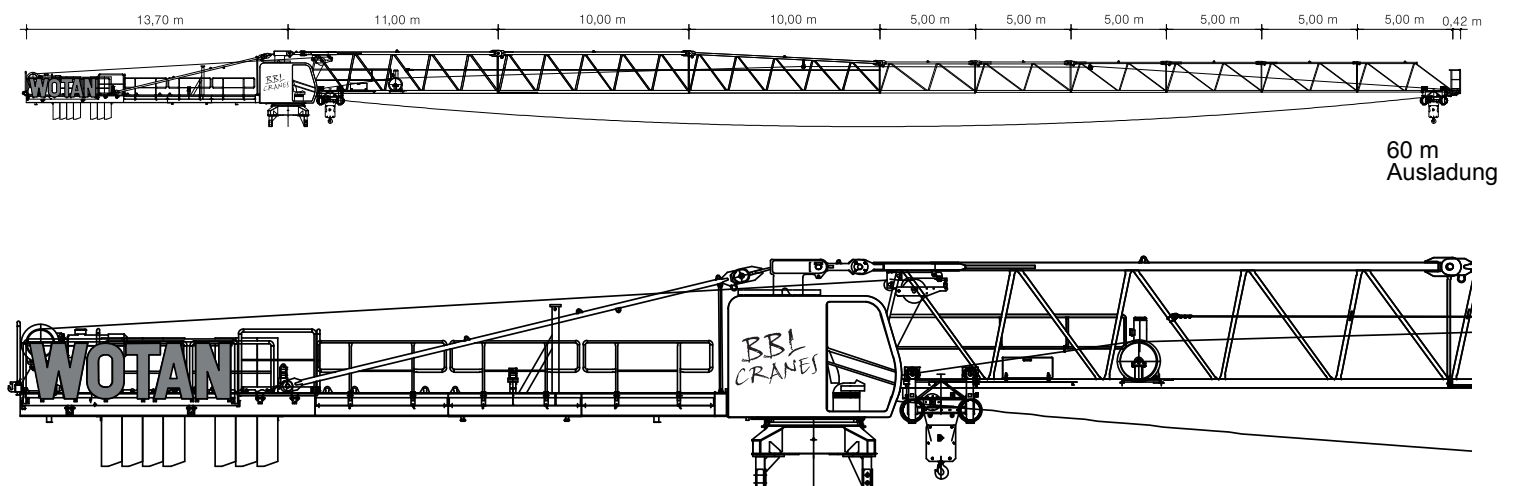


BBL 6022 WOTAN®



KURZBESCHREIBUNG

Transportoptimaler, montagefreundlicher und energieeffizienter Turmcran mit höchsten Qualitätsstandards (BGL-Gruppe 2125-160) (DIN 14439). Diese Variante in der WOTAN-Baureihe arbeitet mit einem Lastmoment von 160 m/to im reinen Zweistrangbetrieb. Transport mit zwei LKW, Montage des Oberkranes in 1,5 Stunden, flexible Montagegewichte, ausschließliche Verwendung von Qualitätskomponenten.



TRAGLASTEN

STANDARD

Ausladung (m)	15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0	60,0
---------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Auslegerlänge (m)	60,0	bis 19,36
	55,0	bis 20,28
	50,0	bis 21,31
	45,0	bis 22,27
	40,0	bis 22,54
	35,0	bis 22,90
	30,0	bis 23,34



8,00	7,71	5,95	4,80	3,99	3,39	2,92	2,55	2,25	2,00	Traglast (t)
8,00	8,00	6,29	5,08	4,23	3,60	3,11	2,72	2,40		
8,00	8,00	6,66	5,39	4,49	3,83	3,31	2,90			
8,00	8,00	7,01	5,68	4,74	4,04	3,50				
8,00	8,00	7,11	5,76	4,81	4,10					
8,00	8,00	7,24	5,87	4,90						
8,00	8,00	7,40	6,00							
8,00	8,00									

SONDERHUB

Ausladung (m)	15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0	60,0
---------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Auslegerlänge (m)	60,0	bis 20,67
	55,0	bis 21,48
	50,0	bis 21,48
	45,0	bis 22,40
	40,0	bis 23,25
	35,0	bis 23,41
	30,0	bis 23,67



8,00	8,00	6,44	5,21	4,34	3,69	3,19	2,79	2,47	2,20	Traglast (t)
8,00	8,00	6,74	5,45	4,55	3,87	3,35	2,94	2,60		
8,00	8,00	7,27	5,90	4,93	4,20	3,64	3,20			
8,00	8,00	7,74	6,28	5,26	4,49	3,90				
8,00	8,00	7,76	6,30	5,27	4,50					
8,00	8,00	7,95	6,45	5,40						
8,00	8,00	8,00	6,60							
8,00	8,00									

TECHNISCHE DATEN

Max. Ausladung	60 m
Tragkraft	2.200 kg
Max. Tragkraft	8.000 kg
Fundamentkreuz Eckmaß	4,60 - 5,00 - 6,00 - 8,00m

ELEKTRISCHE DATEN

Krankabel	35 mm ²
Anschlussleistung	50 kVA
Erforderliche Absicherung	100 A
Allstromsensitiver FI Typ B	0,5 A

ANTRIEBE

Hubwerk

Motor FU	37 kW
	0 - 100 m/min

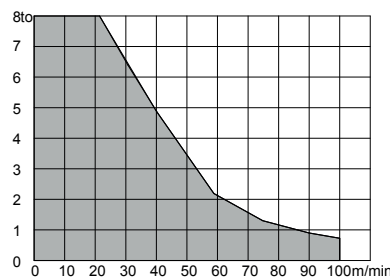
Katzfahren

Motor FU	5,5 kW
	0 - 90 m/min

Drehen

Motor FU	2 x 4,4 kW
	0,80 U/min

Hubgeschwindigkeiten



Sonderhub

Im Sonderhub ist jede Bewegung nur einzeln möglich, bei geringerer Geschwindigkeit. Durch Reduzierung der Geschwindigkeit werden die dynamischen Kräfte reduziert und durch eine höhere Nutzlast kompensiert. Das Drehwerk behält hierbei trotzdem sein volles Drehmoment.

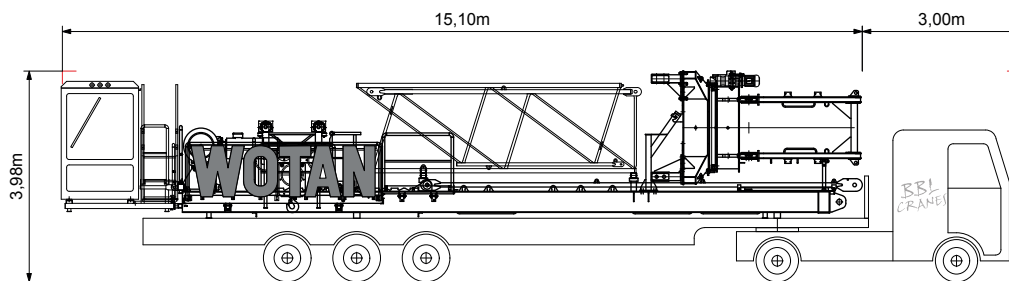
BBL 6022 WOTAN®



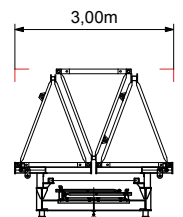
TRANSPORT

Die Krankomponenten wurden so konstruiert, dass der gesamte Oberkran zu zwei Transportgruppen gebündelt werden kann. Aufgrund des geringen Ladegewichtes können zusätzlich noch Ballaststeine mittransportiert werden.

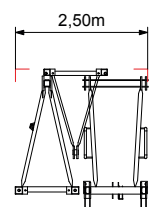
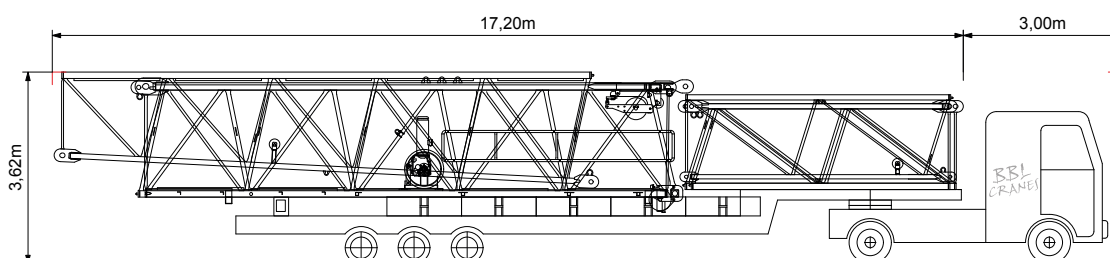
Ladeinheit I



Schnitt



Ladeinheit II



**LOGISCHES
TRANSPORTKONZEPT**



MONTAGE

Durch den intelligenten Montage-Prozess (IMP) beträgt die Montagezeit nur etwa die Hälfte wie es bei vergleichbaren Modellen üblich ist. So kann der gesamte Oberkran des 6022 WOTAN in nur 1,5 Stunden montiert werden. Alle Teile werden in logischer Reihenfolge angeliefert, direkt vom LKW abgehoben und fast ohne Zwischenlagerung montiert.

Ausleger, Gegenausleger und Kabine so konstruiert, dass sie beim Hub automatisch in richtigen Winkel zur

Montage neigen. Durch ein spezielles Lochsystem ist das Verbolzen ohne Hammer möglich.

Bei Bedarf kann der Kran auch in leichtere Baugruppen zerlegt werden. Das schwerste Montagegewicht wiegt dann nur noch 4,6 to! So kann dieser Kran mit einem "günstigen" Autokran (250to) bis 80 m Hakenhöhe montiert werden.



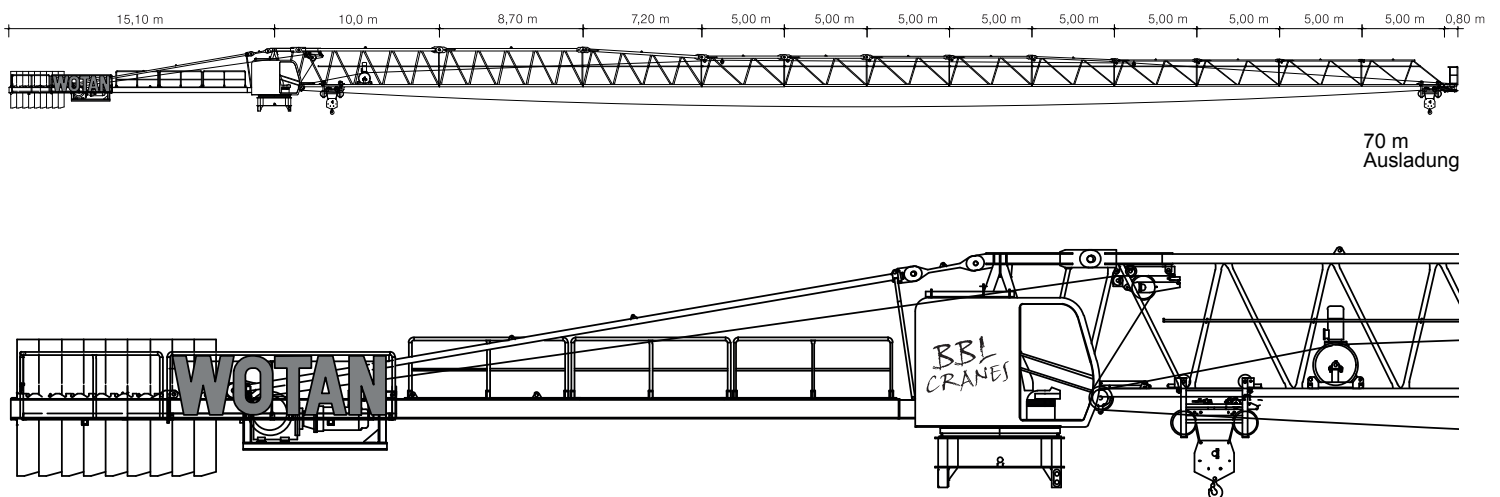
WOTAN 6022
Verladen auf 2 LKW

BBL 7024 WOTAN®



KURZBESCHREIBUNG

Transportoptimaler, montagefreundlicher und energieeffizienter Turmkran mit höchsten Qualitätsstandards (BGL-Gruppe 2125-250) (DIN 14439). Der BBL 7024 WOTAN arbeitet mit einem Lastmoment von 250 mt im reinen Zweistrangbetrieb. Verladung mit zwei Hüben, Transport mit zwei LKW, integriertes Ladungs-sicherungssystem, Montage des Oberkranes in zwei Stunden, flexible Montagegewichte, ausschließliche Verwendung von Qualitätskomponenten.



TRAGLASTEN

STANDARD

Ausladung (m)		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
Auslegerlänge (m)	70 bis 20,01	10,00	7,74	6,27	5,23	4,46	3,87	3,40	3,02	2,70	2,43	2,20
	65 bis 21,62	10,00	8,47	6,87	5,74	4,91	4,27	3,75	3,34	2,99	2,70	
	60 bis 23,31	10,00	9,24	7,50	6,28	5,38	4,68	4,13	3,67	3,30		
	55 bis 24,94	10,00	9,97	8,11	6,80	5,83	5,08	4,48	4,00			
	50 bis 26,38	10,00	10,00	8,65	7,26	6,23	5,43	4,80				
	45 bis 27,06	10,00	10,00	8,90	7,48	6,42	5,60					
	40 bis 28,09	10,00	10,00	9,29	7,80	6,70						
	35 bis 28,08	10,00	10,00	9,28	7,80							



10,0

Traglast (t)

SONDERHUB*

Ausladung (m)		20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
Auslegerlänge (m)	70 bis 18,15	10,74	8,32	6,75	5,64	4,82	4,18	3,68	3,27	2,93	2,64	2,40
	65 bis 19,93	11,95	9,28	7,54	6,31	5,40	4,70	4,15	3,69	3,32	3,00	
	60 bis 21,24	12,00	9,98	8,12	6,80	5,83	5,08	4,49	4,00	3,60		
	55 bis 22,49	12,00	10,65	8,67	7,28	6,25	5,45	4,82	4,30			
	50 bis 23,97	12,00	11,44	9,33	7,84	6,73	5,88	5,20				
	45 bis 24,73	12,00	11,86	9,66	8,12	6,98	6,10					
	40 bis 25,40	12,00	12,00	9,96	8,38	7,20						
	35 bis 25,73	12,00	12,00	10,11	8,50							



12,0

Traglast (t)

TECHNISCHE DATEN

Max. Ausladung	70 m
Tragkraft	2.400 kg
Max. Tragkraft	12.000 kg
Fundamentkreuz Eckmaß	4,60 - 6,00 - 8,00m

ELEKTRISCHE DATEN

Krankabel	35 mm ²
Anschlussleistung	65 kVA
Erforderliche Absicherung	100 A
Allstromsensitiver FI Typ B	0,5 A

ANTRIEBE

Hubwerk

↑	Motor FU	45 kW / 54 kW
↓		0 - 110 m/min

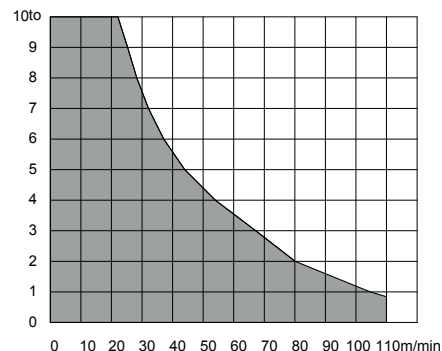
Katzfahren

↔	Motor FU	7,5 kW
		0 - 100 m/min

Drehen

↻	Motor FU	2 x 5,5 kW
		0,80 U/min

Hubgeschwindigkeiten



*Sonderhub

Im Sonderhub ist jede Bewegung nur einzeln möglich, bei geringerer Geschwindigkeit. Durch Reduzierung der Geschwindigkeit werden die dynamischen Kräfte reduziert und durch eine höhere Nutzlast kompensiert. Das Drehwerk behält hierbei trotzdem sein volles Drehmoment.

BBL 7024 WOTAN®

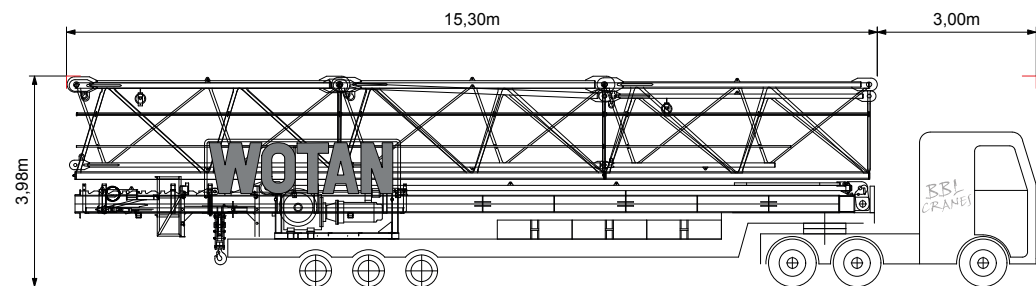


TRANSPORT

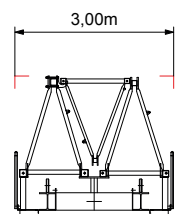
Aufgrund einer speziell für diesen Kran konzipierten Lösung ist es möglich den Oberkran mit voller Ausladung von 70 Metern auf nur zwei LKW zu transportieren. Die einzelnen Krankomponenten werden dabei zu zwei Ladeeinheiten zusammengefasst. Diese werden mit je einem Hub auf die LKWs verladen und mit Twist-lock-Verschlüssen gesichert.

TRANSPORT AUF 2 LKW

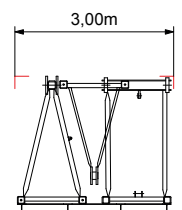
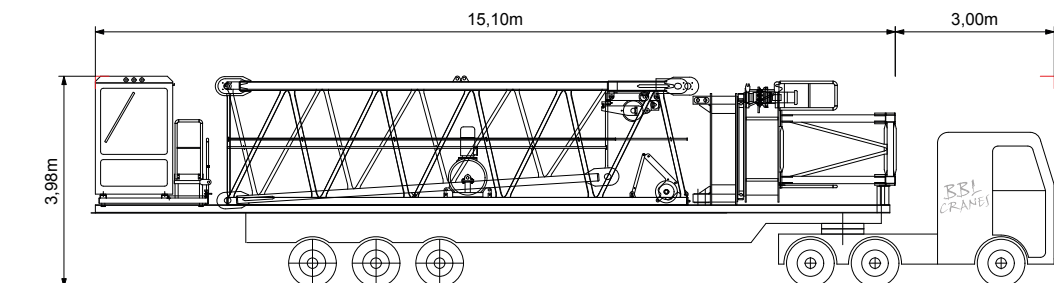
Ladeinheit I

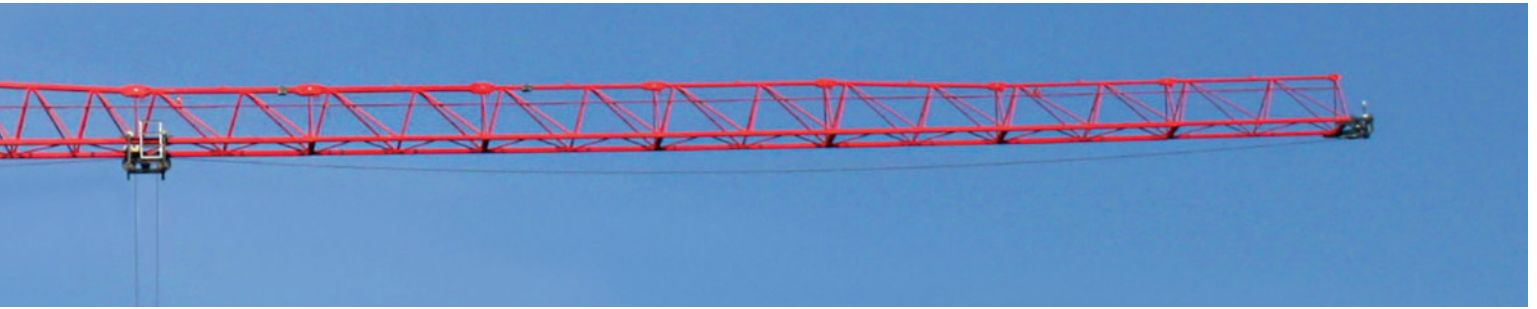


Schnitt



Ladeinheit II





MONTAGE

Durch den intelligenten Montage-Prozess (IMP) beträgt die Montagezeit nur etwa die Hälfte wie es bei vergleichbaren Modellen üblich ist. So wird der gesamte Oberkran des 7024 WOTAN in nur zwei Stunden montiert. Alle Teile werden in logischer Reihenfolge angeliefert, direkt vom LKW abgehoben und fast ohne Zwischenlagerung montiert.

Ausleger, Gegenausleger und Kabine so konstruiert, dass sie beim Hub automatisch in richtigen Winkel zur

Montage neigen. Durch ein spezielles Lochsystem ist das Verbolzen ohne Hammer möglich.

Bei Bedarf kann der Kran auch in leichtere Baugruppen zerlegt werden. Das schwerste Montagegewicht wiegt dann nur noch 4,6 to! So kann dieser Kran mit einem "günstigen" Autokran (250to) bis 80 m Hakenhöhe montiert werden.



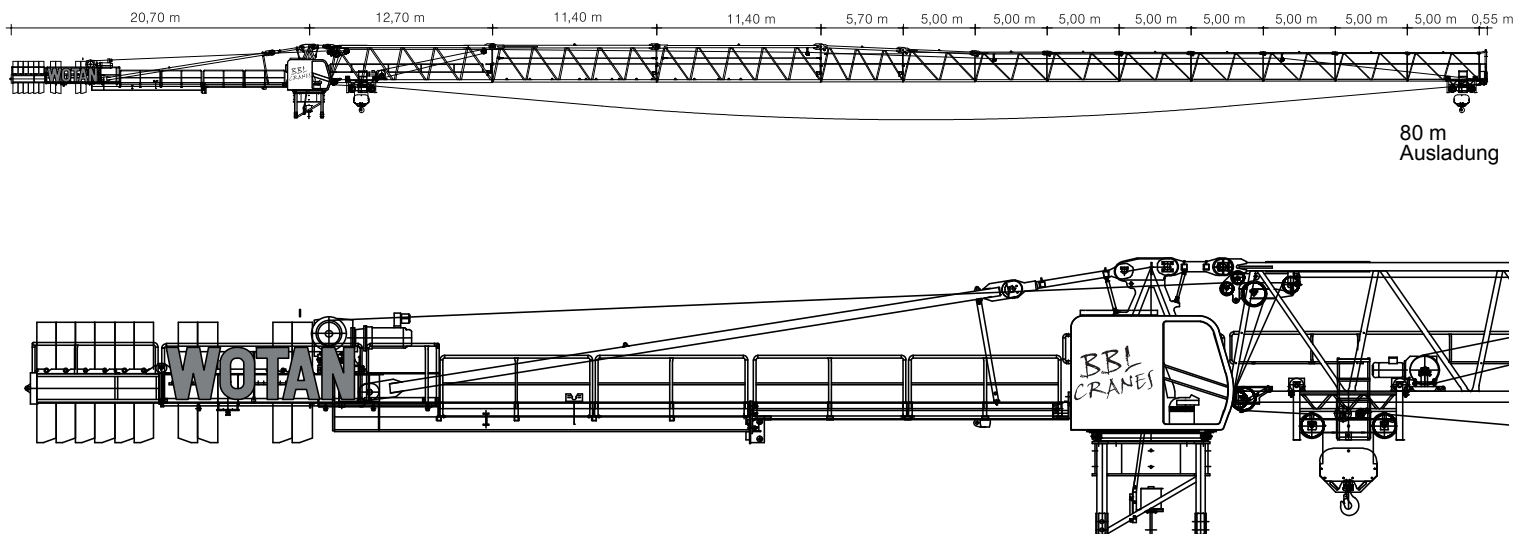
WOTAN 7024
Verladen auf 2 LKW

BBL 8035.20/2 WOTAN® X-treme



KURZBESCHREIBUNG

Transportoptimaler, montagefreundlicher und energieeffizienter Großkran mit einem Lastmoment von 450 mt im reinen Zweistrangbetrieb (BGL-Gruppe 2125-450) (DIN 14439). Dieses Modell in der Baureihe ist durch die innovative Konstruktionsweise sehr wirtschaftlich zu realisieren: Anschlusswert von nur 120 kVA, Transport mit drei LKW, Montage des Oberkranes in drei Stunden, flexible Montagegewichte, Hakenhöhe bis 200 m möglich, ausschließliche Verwendung von Qualitätskomponenten.



TRAGLASTEN

STANDARD

Ausladung (m)		15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	80,0	
Auslegerlänge (m)	80,0 bis 18,81	20,00	18,63	14,35	11,57	9,62	8,17	7,05	6,16	5,44	4,84	4,33	3,90	3,53	3,20	
	75,0 bis 20,43	20,00	20,00	15,83	12,79	10,65	9,07	7,85	6,88	6,09	5,43	4,88	4,41	4,00		
	70,0 bis 22,31	20,00	20,00	17,55	14,21	11,86	10,12	8,78	7,71	6,84	6,12	5,52	5,00			
	65,0 bis 23,73	20,00	20,00	18,84	15,28	12,77	10,91	9,48	8,34	7,42	6,65	6,00				
	60,0 bis 24,69	20,00	20,00	19,72	16,00	13,39	11,45	9,95	8,77	7,80	7,00					
	55,0 bis 25,18	20,00	20,00	20,00	16,37	13,70	11,72	10,20	8,99	8,00						
	50,0 bis 25,21	20,00	20,00	20,00	16,39	13,72	11,74	10,21	9,00							
	45,0 bis 25,19	20,00	20,00	20,00	16,37	13,70	11,73	10,20								
	40,0 bis 25,14	20,00	20,00	20,00	16,34	13,68	11,70									



Traglast (t)

SONDERHUB*

Ausladung (m)		15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	80,0	
Auslegerlänge (m)	80,0 bis 19,91	20,00	19,89	15,35	12,39	10,32	8,78	7,59	6,64	5,88	5,24	4,70	4,24	3,85	3,50	
	75,0 bis 21,45	20,00	20,00	16,76	13,56	11,31	9,64	8,35	7,33	6,50	5,81	5,23	4,73	4,30		
	70,0 bis 23,58	20,00	20,00	18,71	15,17	12,68	10,83	9,41	8,28	7,36	6,59	5,95	5,40			
	65,0 bis 24,91	20,00	20,00	19,92	16,17	13,53	11,57	10,06	8,87	7,89	7,08	6,40				
	60,0 bis 26,05	20,00	20,00	20,00	17,02	14,26	12,21	10,63	9,37	8,35	7,50					
	55,0 bis 26,43	20,00	20,00	20,00	17,31	14,50	12,42	10,81	9,54	8,50						
	50,0 bis 26,57	20,00	20,00	20,00	17,41	14,59	12,50	10,88	9,60							
	45,0 bis 26,60	20,00	20,00	20,00	17,44	14,61	12,52	10,90								
	40,0 bis 26,57	20,00	20,00	20,00	17,42	14,59	12,50									



Traglast (t)

TECHNISCHE DATEN

Max. Ausladung	80 m
Tragkraft	3.500 kg
Max. Tragkraft	20.000 kg
Fundamentkreuz Eckmaß	6,00 - 8,00m

ELEKTRISCHE DATEN

Krankabel	4 x 70 mm ²
Anschlussleistung	120 kVA
Erforderliche Absicherung	140 A
Allstromsensitiver FI Typ B	0,5 A

ANTRIEBE

Hubwerk

↑	Motor FU	90 kW
		0 - 145 m/min

Katzfahren

↔	Motor FU	9,0 kW
		0 - 82 m/min

Drehen

↻	Motor FU	3 x 7,5 kW
		0,80 U/min

*Sonderhub

Im Sonderhub ist jede Bewegung nur einzeln möglich, bei geringerer Geschwindigkeit. Durch Reduzierung der Geschwindigkeit werden die dynamischen Kräfte reduziert und durch eine höhere Nutzlast kompensiert. Das Drehwerk behält hierbei trotzdem sein volles Drehmoment.

WOTAN X-treme

extrem stark · extrem schnell · extrem BBL

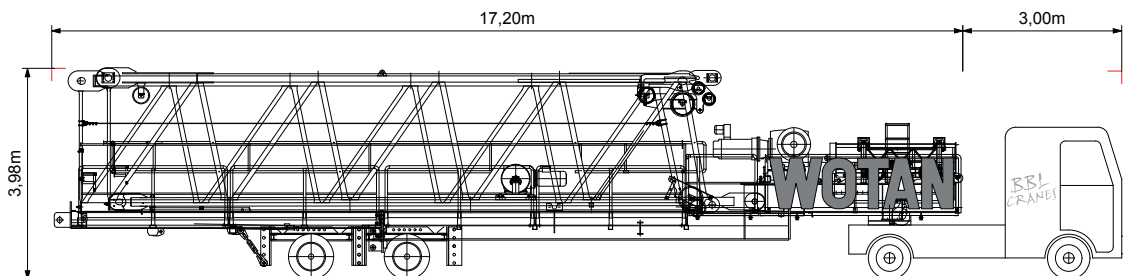
BBL 8035.20/2 WOTAN® X-treme



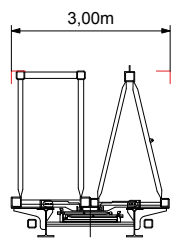
TRANSPORT

Herzstück dieses innovativen Transportkonzeptes ist, dass der Gegenausleger in Verbindung mit einem modularen Achsaggregat als Transporteinheit eingesetzt wird. Dies ermöglicht, dass der gesamte Oberkran mit seinen 80m Ausladung in nur drei Ladeeinheiten gebündelt und auf die drei LKWs verladen werden kann.

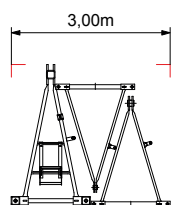
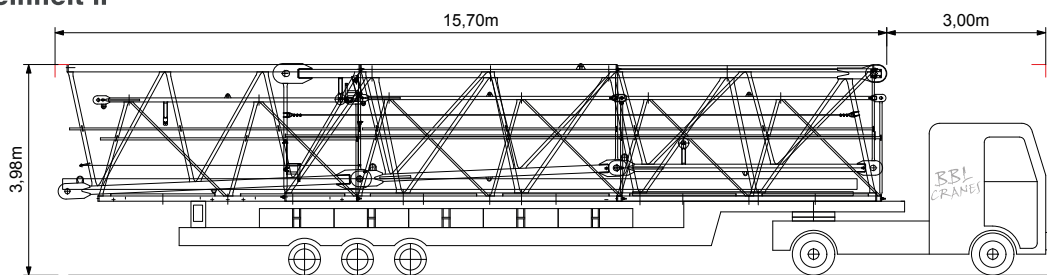
Ladeinheit I



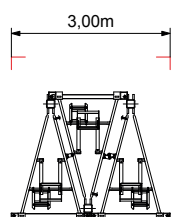
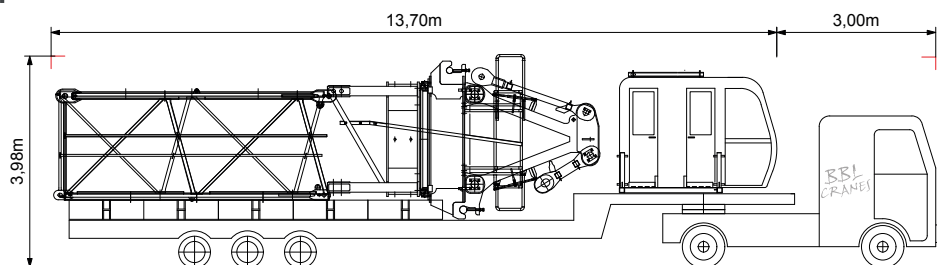
Schnitt



Ladeinheit II



Ladeinheit III





MONTAGE

Durch den intelligenten Montage-Prozess (IMP) beträgt die Montagezeit des kompletten Oberkranes nur etwa drei Stunden. Alle Teile werden in logischer Reihenfolge angeliefert, direkt vom LKW abgehoben und fast ohne Zwischenlagerung montiert.

Ausleger, Gegenausleger und Kabine so konstruiert, dass sie beim Hub automatisch in richtigen Winkel zur Montage neigen. Durch den optimierten Transport wird der Gegenausleger bereits in Gesamtlänge angeliefert, wodurch keine zusätzliche Montagezeit für den Zusammenbau benötigt wird, und es kann mit einem Hub montiert werden. Wenn erforderlich kann der Ausleger

zuerst montiert werden und dann der Gegenausleger. Durch ein spezielles Lochsystem ist das Verbolzen ohne Hammer möglich.

Bei Bedarf kann der Kran in leichtere Baugruppen zerlegt werden. Das schwerste Montagegewicht wiegt dann nur noch ca. 9 to! So kann dieser Kran mit einem verhältnismäßig kleinen Autokran montiert werden.

MONTAGE IN 3 STUNDEN



WOTAN 8035
Verladen auf 3 LKW

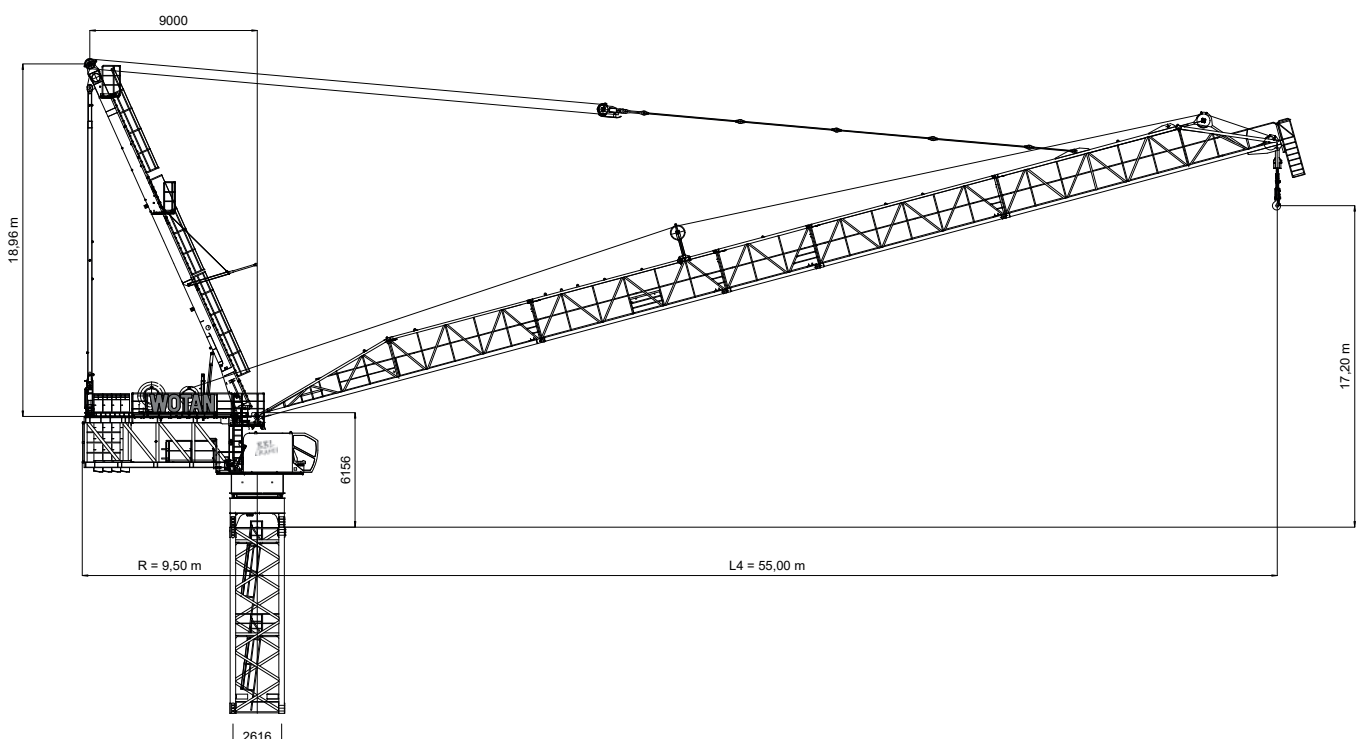


BBL 55180.32/2 WOTAN®



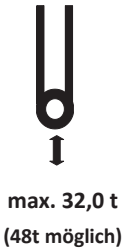
KURZBESCHREIBUNG

Transportoptimaler, montagefreundlicher und energieeffizienter Großkran mit Wippausleger mit einem Lastmoment von 1000 mt. Durch die neuartige Konstruktion lässt sich der Kran effizienter und schneller transportieren und montieren als vergleichbare Krane. Im Betrieb bietet der Kran höchsten Komfort und extrem effizientes Arbeiten.



TRAGLASTEN

Ausladung (m)		5,0	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0
Auslegerlänge (m)	75,0	32,0	32,0	32,0	32,0	30,8	24,9	20,7	17,7	15,3	13,5	12,0	10,7	9,7	8,8	8,0
	70,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	27,6	23,1	19,7	17,1	15,1	13,4	12,0	10,9	9,9	
	65,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	30,6	25,6	21,9	19,0	16,8	15,0	13,5	12,2		
	60,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	28,3	24,2	21,1	18,7	16,7	15,0			
	55,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	30,4	26,1	22,8	20,1	18,0				
	50,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	31,7	27,2	23,7	21,0					
	45,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	28,9	25,4						
	40,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	30,0							
	35,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0								



TECHNISCHE DATEN




Max. Ausladung	75 m
Tragkraft	8.000 kg
Max. Tragkraft	32.000 / 48.000 kg
Fundamentkreuz Eckmaß	8,0 / 10,0 m
Fundamentanker	RT 30

ELEKTRISCHE DATEN

Krankabel	2 Stk. 4x120 mm ²
Anschlussleistung	300 kVA
Erforderliche Absicherung	630 A
Allstromsensitiver FI Typ B	0,5 A

ANTRIEBE


Hubwerk

	Motor	 2 x 90 kW 0-90 m/min	 2 x 90 kW 0-70 m/min
--	-------	--	--

Wippwerk

	Motor	2 x 90 kW 1,8 / 3,0 min
---	-------	----------------------------

Drehen

	Motor FU	4 x 7,5 kW 0,6 U/min
---	----------	-------------------------

TRANSPORT

Das Herzstück des Kranes ist die auf dem Gegenausleger bereits vormontierte Turmspitze. Das eigentliche Drehteil wird mit durch drei Verladeeinheiten transportiert. Die Fahrzeuge haben zwar Überbreite, jedoch nicht mehr als 40t Gewicht. Hierdurch ist nur eine „einfache“ Transportgenehmigung erforderlich.

MONTAGE

Durch die vormontierten Baugruppen sind für die Montage des Drehteils (ohne Ausleger) nur drei Hub mit dem Autokran erforderlich. Alle Teile lassen sich leicht miteinander verbinden. Das Verstellseil ist vollständig aufgelegt in der Turmspitze. Zur Montage der Verstellseilflasche ist keine separate Abspannung des

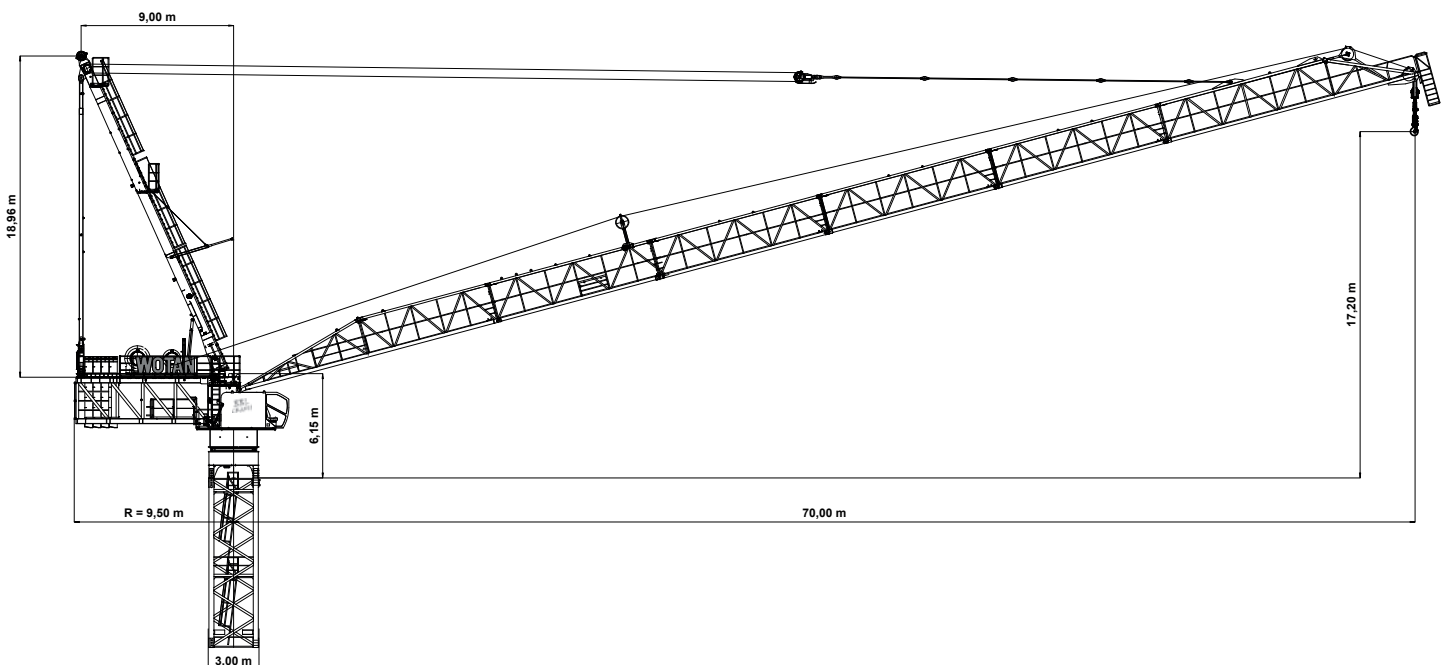
Auslegers erforderlich. Mit einer Hilfswinde wird der Flaschenzug montiert, während der Ausleger noch vom Autokran gehalten wird. Der Montageprozess erfordert dadurch einen geringen zeitlichen und dadurch kostenintensiven Aufwand.

BBL 70124.32/2 WOTAN®



KURZBESCHREIBUNG

Transportoptimaler, montagefreundlicher und energieeffizienter Großkran mit Wippausleger mit einem Lastmoment von 1250 mt. Durch die neuartige Konstruktion lässt sich der Kran effizienter und schneller transportieren und montieren als vergleichbare Krane. Im Betrieb bietet der Kran höchsten Komfort und extrem effizientes Arbeiten.



TRAGLASTEN

Ausladung (m)		5,0	10,0	15,0	20,0	25,0	30,0	35,0	40,0	45,0	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0
Auslegerlänge (m)	70,0 bis 31,7	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	28,5	24,4	21,2	18,7	16,7	15,0	13,6	12,4
	65,0 bis 34,8	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	31,8	27,2	23,7	21,0	18,7	16,9	15,3	
	60,0 bis 31,4	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	30,2	26,3	23,3	20,8	18,8		
	55,0 bis 40,5	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	28,4	25,1	22,5			
	50,0 bis 42,1	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	29,7	26,3				
	45,0 bis 44,8	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	31,8					
	40,0 bis 40,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0					
	35,0 bis 35,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0					



max 32,0 t
(48t möglich)

Traglast (t)

TECHNISCHE DATEN

Max. Ausladung	70 m
Tragkraft	12.400 kg
Max. Tragkraft	32.000 / 48.000 kg
Fundamentkreuz Eckmaß	12,0 m
Fundamentanker	RT 30

ELEKTRISCHE DATEN

Krankabel	2 Stk. 4x120 mm ²
Anschlussleistung	300 kVA
Erforderliche Absicherung	630 A
Allstromsensitiver FI Typ B	0,5 A

ANTRIEBE

Hubwerk



Motor



2 x 90 kW
0-90 m/min



2 x 90 kW
0-70 m/min

Wippwerk



Motor

2 x 90 kW
1,8 / 3,0 min

Drehen



Motor FU

4 x 7,5 kW
0,6 U/min

TRANSPORT

Das Herzstück des Kranes ist die auf dem Gegenausleger bereits vormontierte Turmspitze. Das eigentliche Drehteil wird mit durch drei Verladeeinheiten transportiert. Die Fahrzeuge haben zwar Überbreite, jedoch nicht mehr als 40t Gewicht. Hierdurch ist nur eine „einfache“ Transportgenehmigung erforderlich.

MONTAGE

Durch die vormontierten Baugruppen sind für die Montage des Drehteils (ohne Ausleger) nur drei Hub mit dem Autokran erforderlich. Alle Teile lassen sich leicht miteinander verbinden. Das Verstellseil ist vollständig aufgelegt in der Turmspitze. Zur Montage der Verstellseilflasche ist keine separate Abspannung des

Auslegers erforderlich. Mit einer Hilfswinde wird der Flaschenzug montiert, während der Ausleger noch vom Autokran gehalten wird. Der Montageprozess erfordert dadurch einen geringen zeitlichen und dadurch kostenintensiven Aufwand.

AUSSTATTUNG

TURMSPITZE

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG

Energieintelligente Hubwerke mit extrem hohen Leerhaken-geschwindigkeiten und extrem hohen Traglasten im Zweistrangbetrieb. Windintelligentes, neuartiges, frequenzgeregeltes Drehwerk.

Maximaler Drehmoment bereits ab der langsamsten Fahrgeschwindigkeit. Optimale Nachschwingerkennung. Frequenzgeregeltes Katzfahrwerk. Serienmäßige LED Flugwarnbeleuchtung FBW 03 mit Stromausfallsicherung.

KRANÜBERWACHUNG

Menügeführtes Einstellen aller Sicherungskomponenten über Touch Monitor. Redundante Kontrolle aller Überlastsicherungssysteme und Endpositionen.

Zusätzliche übergeordnete und unabhängige Notabschalt-einrichtung.

DREHBÜHNE AUSLEGER

Spitzenlose Drehbühne, Kugeldrehverbindung und Schleifringssystem. Elektrische Windfreistellung, überwachte Zentralschmieranlage. Ausladungen in 2,50m Schritten möglich. Menügeführtes Einstellen aller Sicherungskomponenten über Touch Monitor. Redundante Kontrolle aller Überlastsicherungssysteme und Endpositionen. Zusätzliche übergeordnete und unabhängige Notabschalt-einrichtung.

BBL-tronic ABB

Die Arbeitsbereichsbegrenzung kontrolliert den Bereich, den transportierte Lasten passieren dürfen um Risiken wie Kollision, Kontakt mit Hochspannungsleitungen und gesperrten Bereichen zu vermeiden.

DATENFERNÜBERWACHUNG

Die WOTAN-Krane sind mit einem Modem zur Fehlercodeanalyse ausgestattet. Fernwartung möglich.

HAMMERLOSE BOLZENVERBINDUNG

Durch ein spezielles Lochsystem ist eine Bolzenverbindung am Ausleger ohne Kraftaufwand möglich



FUNKFERNSTEUERUNG *festeinbau*

Für Not-, Montagezwecke & Sondereinsätze

Festeinbau, integriert im Schaltraum

Über Schüsselschalter umschaltbar



PANORAMAKABINE

Großflächig verglaste, vollklimatisierte Komfortkabine mit integriertem Schaltraum. Ergonomischer Komfortsessel mit Meisterschaltern. Touch-Display, Anzeige aller wichtigen Kranzustände (Ausladung, Drehwinkel, Hakenhöhe, Hakenlast). Abfragen von Lastreserven, Punktpositionierung. Zoom Hakenkamera mit eigenem Monitor möglich. Integrierte Sprechfunkanlage. Radio. Doppelwischer mit extrem großem Sichtfeld. Fest installierte, umschaltbare Funkfernsteuerung. Serienmäßige menügeführte Antikollisions-einrichtung mit unendlich vielen Polygonen. Adaption für Antikollisionseinrichtung. Integrierter Schalt-raum zur Unterbringung der Elektrik/Elektronik, Auflegen der Elektroverbindungen im beheizten Raum, auch am Lagerplatz beheizt. Alle Steckverbindungen im Schaltraum.



INTEGRIERTER SCHALTRAUM

VOLLKLIMATISIERT

EINGEBAUTE FUNKFERNSTEUERUNG

180° PANORAMA-SICHT

ERGONOMISCHER KOMFORTSESSEL

TOUCHSCREEN-MONITOR



ZUBEHÖR *optional*



LED-WERBESCHILD

Befestigung unter dem Gegenausleger

LED-beleuchtet

Varianten: 1,80 x 1,80 m oder 2,80 x 1,10 m



HAKENKAMERA

Keine Einschränkung der Sicht des Kranführers, effizienteres und sicheres Arbeiten. Durch das Sichtsystem wird der Kranführer unabhängiger und muss sich nicht nur auf die Anweisungen des Einweisers verlassen.



12-Zoll Monitor, 40-fach Zoom

LED FLUTLICHTSTRAHLER

Kein Verdrehen durch spezielle Verzahnung

FLUGSICHERUNGSLEUCHTEN

Moderne LED-Befehuerung zur Kennzeichnung Ihres Kranes als Luftfahrthindernis. Auf Wunsch mit Stromausfallsicherung mit bis zu 72 Stunden Puffer.

komplettes Zubehör unter
www.bbl-baumaschinen.de

BBL - EIN STARKER PARTNER

VERMIETUNG & SERVICE

Über 350 obendrehende & untendrehende Baukrane sind im bundesweiten Mietprogramm der *BBL Baumaschinen GmbH* enthalten. Zu allen Kranen wird ein umfassendes Leistungsaufgebot an Services und Zubehör angeboten. Montagen, Service, Transporte und Autokranarbeiten werden ausschließlich durch BBL-Personal durchgeführt, so dass ein Höchstmaß an Montagepräzision und Sicherheit gewährleistet werden kann. Mit einem leistungsstarken, eigenständigen LKW-Fuhrpark und eigenen Autokranen garantiert BBL stets eine hohe Flexibilität und Dienstleistungsbereitschaft.

PRODUKTION

Die Entwicklung und Produktion der innovativen WOTAN-Krane übernimmt das Tochterunternehmen *BBL Cranes GmbH*. Seit Baubeginn im Jahr 2014 werden diese Krane rege produziert und sind an den Baustellen im deutschen Raum nicht mehr zu übersehen.

Der Sitz der beiden Unternehmen liegt in 66299 Friedrichsthal. Auf 20.000 m² Firmengelände und 40.000 m² Portalkranlager führen die Unternehmen einen Standort mit modernster Technik: moderne Produktionsstätte mit Montagehalle, Elektrowerkstatt, Lackierhalle, Ersatzteillager, Kranlager, moderner Bürokomplex mit Schulungsräumlichkeiten.

KONTAKT

UNSERE BÜROZEITEN SIND:

MO - FR: 08.00 bis 18.00 Uhr

SA & SO: Geschlossen

Notdienst: Nach Vereinbarung

TEL: +49 (0) 68 97 / 98 308-0

FAX: +49 (0) 68 97 / 98 308-26

MAIL: info@bbl-baumaschinen.de

WEB: www.bbl-baumaschinen.de



WOTAN®

- der Kran!

BBL Cranes GmbH
BBL Baumaschinen GmbH
Robert-Koch-Straße 9
66299 Friedrichsthal

Tel: +49 (0) 68 97 / 98 308-0
info@bbl-baumaschinen.de
www.bbl-baumaschinen.de



BBL
CRANES